

Курганская область
Частоозерский район
Долговский сельсовет
Администрация Долговского сельсовета

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.11.2015г.

№ 18

с.Долгие

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Долговского сельсовета Частоозерского района Курганской области на 2017-2026 годы

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава муниципального образования Долговского сельсовета Частоозерского района Курганской области, Администрация Долговского сельсовета **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Долговского сельсовета Частоозерского района Курганской области на 2016 - 2026 годы согласно приложению.

2. Настоящее постановление обнародовать на информационном стенде Администрации Долговского сельсовета и разместить на официальном сайте в сети Интернет.

3. Контроль по исполнению настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Долговского сельсовета:



Н.Е. Мулинцева

Н.Е.Мулинцева

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Долговского сельсовета Частоозерского района Курганской области
на 2017 - 2026 годы**

Паспорт
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Долговского сельсовета Частоозерского района Курганской области
на 2017 - 2026 годы

| | |
|------------------------------------|---|
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Долговского сельсовета Частоозерского района Курганской области на 2017-2026 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Устав Долговского сельсовета Частоозерского района Курганской области; |
| Заказчик Программы | Администрация Долговского сельсовета Частоозерского района Курганской области Юридический и почтовый адрес: 641574, Курганская область, Частоозерский район, село Долгие, улица Советская д. 1 |
| Разработчик Программы | Администрация Долговского сельсовета Частоозерского района Курганской области Юридический и почтовый адрес: 641574, Курганская область Частоозерский район, село Долгие, улица Советская д. 1 |
| Исполнители Программы | Администрация Долговского сельсовета Частоозерского района Курганской области |
| Цель Программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Долговского сельсовета |
| Задачи Программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельсовета; -доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельсовета; -эффективность функционирования действующей |

| | |
|--|--|
| | транспортной инфраструктуры |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте(реконструкции); -увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы 2017-2026 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; по размещению дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; оборудование остановочных площадок для общественного транспорта; создание инфраструктуры автосервиса. |
| Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.) | Источники финансирования: -средства местного бюджета 2016 год 293 тысяч рублей. Средства местного бюджета на 2017-2026 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельсовета; -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Долговского сельсовета Частоозерского района в структуре пространственной организации Частоозерского района Курганской области

Долговский сельсовет Частоозерского района Курганской области расположен юго-западной части Частоозерского района, в 22 км. от районного центра с. Частоозерье и в 55 км. от железнодорожной станции Петухово. Административный центр Долговского сельсовета– село Долгие.

Общая протяженность границ составляет 58,03км. Территория Долговского сельсовета граничит: на западе – с Макушинским районом, на севере – с Сивковским сельсоветом, на востоке – с Восточным сельсоветом, на юге – с Петуховским районом.

Общая площадь Долговского сельсовета составляет 19758 га, большая часть из неё занимают земли сельскохозяйственного назначения 17180 га, земли лесного фонда 2283 га.

1.2. Социально-экономическая характеристика Долговского сельсовета Частоозерского района, характеристика градостроительной деятельности на территории сельсовета, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Долговский сельсовет основан 1919 году, входит в состав Частоозерского района и включает в себя 3 населенных пункта: село Долгие (административный центр), деревня Малодолгие, деревня Песьяное.

Численность постоянного населения Долговского сельсовета на 01.01.2016 года составляет 608 человек.

В настоящее время в Долговском сельсовете сложилась следующая демографическая ситуация:

- население моложе трудоспособного возраста – 134 человека;
- население трудоспособного возраста – 309 человека,
- пенсионного возраста – 165 человек.

В целом демографическая ситуация в Долговском сельсовете повторяет районные проблемы и обстановку большинства регионов. Сохраняются значительные масштабы сокращения численности населения, низкая рождаемость, высокая смертность, старение населения, отрицательное сальдо миграции населения.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Хозяйственная сфера Долговского сельсовета представлена: двумя КФХ, тремя ИП КФХ и организациями непроизводственной сферы деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

В Долговском сельсовете работают: КФХ «Грана», КФХ «Аграрник», ИП глава КФХ Зверев, ИП глава КФХ Ситников, ИП глава КФХ Дрёмин. На территории работают: отделение связи, 2 ФАПа, 2 СДК, 2 филиала библиотеки, основная общеобразовательная школа, три торговые точки ИП Соколов Е.В., ИП Шмырёва Г.В., ИП Иноземцев А.В.

Природные ресурсы – значимый фактор для привлечения инвесторов в сельское хозяйство.

Прогноз социально-экономического развития разработан на основе различных комплексных и целевых программ социально-экономического развития, а также схем территориального планирования Частоозерского района, с учетом стратегических направлений, инвестиционных проектов и предложений Долговского сельсовета.

Современный уровень развития сферы социально-культурного обслуживания в Долговском сельсовете по некоторым показателям и в ассортименте предоставляемых услуг не обеспечивает полноценного удовлетворения потребностей населения.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Долговского сельсовета. Они связывают территорию сельсовета, обеспечивают жизнедеятельность населенного пункта и во многом определяют возможности развития экономики сельсовета. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Долговского сельсовета составляет 21,5 км.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

Транспортная инфраструктура Долговского сельсовета представлена автомобильными дорогами сельсовета, находящимися на балансе Долговского сельсовета Частоозерского района, дорогой межмуниципального значения «Долгие-Частоозерье» и полевыми дорогами.

Ближайшая железнодорожная станция находится на расстоянии в 55 км (г.Петухово).

Внешние транспортно-экономические связи Долговского сельсовета с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Транспортные предприятия на территории сельсовета отсутствуют. В настоящее время на территории сельсовета нет автобусного сообщения не с районным центром, не с областным. Большинство передвижений на территории сельсовета приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

1.4. Характеристика сети дорог оценка качества содержания дорог

Внешние транспортные связи села Долгие осуществляются автомобильным транспортом по улице Центральная, выходящей на автодорогу в направлении села Частоозерье. Главными улицами села Долгие являются улицы Центральная, Советская, Молодёжная, Зелёная и семь переулков. По дороге «Долгие-Частоозерье» осуществляется связь села Долгие с другими населенными пунктами района. Внешние транспортные связи деревни Песьяное осуществляются автомобильным транспортом по единственной улице Береговой, выходящей на автодорогу регионального значения «Волчье- Песьяное-Долгие-Частоозерье».

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории населенных пунктов с производственными объектами, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Дороги общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Строительство новых автомобильных дорог не производилось более 20 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Долговского сельсовета

| Наименование автомобильных дорог | Протяженность, км | | | |
|----------------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| | Всего, км | В том числе с твердым покрытием, км | В том числе с щебневым покрытием, км | в том числе с грунтовым покрытием, км |
| Ул.Центральная | 1,5 | 1,0 | - | 0,5 |
| Ул. Молодёжная | 0,7 | - | - | 0,7 |
| Ул. Советская | 0,6 | 0,6 | - | |
| Ул.Зелёная | 0,6 | | | 0,6 |
| Пер.Первый | 0,1 | - | - | 0,1 |
| Пер.Второй | 0,1 | - | - | 0,1 |
| Пер.Третий | 0,1 | - | - | 0,1 |
| Пер.Четвёртый | 0,1 | | | 0,1 |
| Пер.Пятый | 0,1 | | | 0,1 |

| | | | | |
|---------------------------|-------------|-----|---|-------|
| Пер.Шестой | 0,1 | | | 0,1 |
| Пер.Седьмой | 0,1 | | | 0,1 |
| Дорога на свалку | 0,5 | - | - | 0,5 |
| Дорога на кладбище | 0,5 | - | | 0,5 |
| Дорога на зерносклад | 0,5 | | | 0,5 |
| Деревня Малодолгие | | | | |
| Ул.Школьная | 0,5 | 0,5 | | |
| Деревня Песьяное | | | | |
| Ул.Береговая | 1,217 | | | 1,217 |
| Дорога на кладбище | 1,5 | | | 1,5 |
| Дорога на свалку | 0,5 | | | 0,5 |
| Итого: | 9317 км. | | | |

Скорость движения на дорогах сельсовета составляет 60-40 км/час.

Улично-дорожная сеть Долговского сельсовета не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет в затруднение парковки, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Долговского сельсовета, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах сельсовета имеет важное значение.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время состояние автомобильных дорог оставляет желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Долговском сельсовете составляет 21,5 км, в том числе с твердым покрытием 2,1 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Долговского сельсовета эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан. На 01.01.2016 года количество грузовых автомобилей составляет 10, легковых – 86.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

Автотранспортные предприятия на территории Долговского сельсовета отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов не предусмотрены тротуары. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельсовета не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельсовета не имеется.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Долговского сельсовета.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития сельсовета в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Долговского сельсовета

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Долговского сельсовета разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог;
- развитие дорожного сервиса.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Долговского сельсовета

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Долговского сельсовета, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Курганской области и муниципальных программ муниципального образования Частоозерский район, реализуемых на территории сельсовета.

В соответствии с изложенной в Программе политикой Администрация Долговского сельсовета должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, приводит к накоплению количества не отремонтированных дорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования Долговского сельсовета позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Долговского сельсовета осуществляется в объемах, определенных Законом Курганской области о областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и по направлениям определенным решением Долговской сельской Думы от 15.01.2014 г № 1 « О дорожном фонде Долговского сельсовета»

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Долговского сельсовета

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутри поселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СНиП 2.07.01-89*.

Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения к основному расчетному сроку достигнет 600 человек.

Генеральным планом планируется следующее развитие жилых территорий сельсовета:

-увеличение территорий существующих земельных участков путем их частичного расширения на 1,1 га;

-увеличение территорий усадебной застройки на 20,9 га.

Параметры жилых территорий определены, исходя из условий, что за расчетный период Генплана составят:

-прогнозируемые объемы жилищного строительства на расчетный срок генплана-6390 кв.м. общей площади(при обеспечении каждой семьи отдельной квартирой или индивидуальным домом и общей площадью не менее 30 кв.м. на человека), в т.ч. объемы строительства на 1 очередь в 1110 кв.м. общей площади определены;

-средние размеры земельных участков, предоставляемых в границах населенных пунктов, при расширении существующих земельных участков 0,2 га и 0,3 га для проектируемых территорий на 1 дом;

- Структура жилищного строительства-100%- усадебный фонд.

Осуществление намеченных мероприятий дает следующие результаты:

-увеличение жилищного фонда в 1,6 раза;

-развитие территории жилых кварталов в 1,6 раза;

-повышение средней жилищной обеспеченности населения в 1,5 раза, с 20,0 до 30.0 кв.м/ чел;

-изменение структуры жилищного строительства и фонда, увеличение удельного веса комфортного жилья.

Основные мероприятия по развитию социальной инфраструктуры:

-капитальный ремонт церкви святого Иоанна Златоуста, пожарного депо, туристического комплекса, нового полигона ТБО;

-реконструкция дома культуры;

- сохранение и укрепление материально-технической базы учреждений образования;

-благоустройство и создание парковой зоны.

На обозримый период Генплана предполагается развитие экономической базы:

-сохранение преобладающей отрасли - производство и переработка сельскохозяйственной продукции;

-развитие производств переработки сельхозпродукции, развитие предприятий малого предпринимательства, как наиболее гибких в плане изменения технологии и ассортимента выпускаемой продукции в первую очередь, предприятий пищевой промышленности;

-расширение сферы услуг, народных промыслов.

За расчетный период предлагается строительство 4,6 км. улиц с усовершенствованным и твердым покрытием.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;

- социальной структурой;

- укладом жизни;

- характером расселения по территории поселения;

- свободным временем и реальными доходами населения;

- культурно-бытовыми потребностями;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории сельсовета не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Долговского сельсовета, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Автодорога (подъезд к с. Долгие 1,9 км) с грунто-щебневым покрытием находится в неудовлетворительном состоянии.

Автомобильная дорога с асфальтовым покрытием внутри с. Долгие требует капитального ремонта, из-за количества выбоин и частичного разрушения покрытия.

Остальная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и

сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 9 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Генеральным планом предложено строительство новых, ремонт и реконструкция уже существующих улиц и дорог. Ширина проезжей части поселковых дорог и главных улиц – 7 м. Проектом предлагается дорожная одежда с покрытием из асфальтобетона.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельсовета. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год).

На территории Долговского сельсовета на расчетный срок предполагается проживание 608 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство».

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП до 0 при создании удовлетворительных дорожных условий.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В прогнозе на 2026 г. для Долговского сельсовета предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта.

Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В Долговском сельсовете транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума.

Связанная с транспортом двигательная активность населения снижается. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже. Нет необходимости ездить на машине на работу. Чтобы это было так, необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Долговского сельсовета разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального значения.

Проектом генерального плана Долговского сельсовета предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети:

- реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании сельского поселения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах сельского поселения (весь период).

4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и

временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет освещения участков автомобильных дорог, дорожных знаков и других мероприятий.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Частоозерского района Курганской области;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2017-2020 гг;

капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения, включая проектно-изыскательные работы– 2017-2026 гг;

размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2017-2020 гг;

оборудование остановочных площадок для общественного транспорта– 2017-2020 гг;

создание инфраструктуры автосервиса – 2017-2026 гг.

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета в 2016 г в сумме 293 тысячи рублей.

Средства местного бюджета на 2017-2026 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы проводится сравнение

фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Долговского сельсовета является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения;

анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается Администрацией Долговского сельсовета по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы Администрации Долговского сельсовета.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Долговского сельсовета на период 2017-2026 годов приведены в таблице.

| Перечень мероприятий | Единицы измерения | ЭТАПЫ | | |
|---|-------------------|-----------|------------|--|
| | | 1 очередь | Расч. срок | |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | км | - | 4,6 | |

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;

Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

| п/п | Показатели | Единица измерения | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 |
|-----|--|-------------------|------|------|------|------|------|-----------|
| | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 3,0 | 3,0 | 21,5 |
| | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | %. | | | | | | |
| | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | | | | | | |

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Долговского сельсовета представлены в таблице

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

| п/п | № | Наименование показателя | Единица измерения | Современное состояние | Расчетный срок |
|------------------------------------|---|---|-------------------|-----------------------|----------------|
| НАСЕЛЕНИЕ | | | | | |
| 1 | | численность населения с учетом административно-территориальных образований | чел. | 608 | 600 |
| ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА | | | | | |
| .1 | 2 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта | | | |
| | | -железная дорога | км двойного пути | - | - |
| .2 | 2 | Протяженность автомобильных дорог | км | 21,5 | 21,5 |
| .3 | 2 | Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия | км | 2,1 | 4,6 |

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Долговского сельсовета

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Долговского сельсовета; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;

- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов право применения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.